

**КЛАПАН
вентиляционный противопожарный
СИГМАВЕНТ**

Руководство по эксплуатации № 02Б от 23.12.2020 г.

Исполнения 120-НЗ, 180-НЗ
Модификации и исполнения
120-НЗ(КЛ)-АхВ-СН-, 180-НЗ(КЛ)-АхВ-СН-
120-НЗ(КЛ)-АхВ-ВН-, 180-НЗ(КЛ)-АхВ-ВН-

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КЛАПАНА

1.1. Клапан канального исполнения состоит из корпуса прямоугольной формы, заслонок и привода, расположенного снаружи (исп. СН) или внутри (исп. ВН) корпуса. Корпус конструктивно аналогичен отрезку воздуховода длиной 220 мм, с подсоединяемыми фланцами, изготовленными заодно с корпусом. Заслонки коробчатого типа изготавливаются из оцинкованной стали и набиваются внутри огнестойким теплоизолирующим материалом. Заслонки в открытом положении не выходят за пределы корпуса клапана.

1.2. Предел огнестойкости: 120-НЗ.....ЕI 120
180-НЗ.....ЕI180

1.3. Габариты клапанов указаны на рис.1 (см. приложение 1)

1.4. Основные характеристики клапанов с применяемыми приводами приведены ниже в таблице 1:

Таблица 1

Основные характеристики клапанов

Тип привода	Пружинный с эл. магнитной защелкой	Электромеханический реверсивный без возвратной пружины
1	2	3
Способ перевода заслонки в рабочее положение	- автоматический по сигналам пожарной автоматики; - дистанционный	- автоматический по сигналам пожарной автоматики; - дистанционный
Способ перевода заслонки в исходное положение	вручную	-дистанционный с пульта управл.; -вручную
Механизм перевода заслонки: -в раб. полож. -в исх. полож.	-пружина натяжения ---	-электродвигатель -электродвигатель
Принцип срабатывания привода	подача напряжения на эл. магнит; вручную при нажатии на рычаг эл. магнита	переключение питающего напряжения
Количество срабатываний	многократное при ручном взведении	многократное при дистанционном взведении
Питающее напряжение	220 ± 10% В, 50 Гц	230 ± 15% (24 ± 20%) В, 50/60 Гц
Потребляемая мощность, Вт, не более:	50	9 (при движении заслонки)
Цепи контроля	двухпозиционный переключатель типа МИЗА	двухпозиционные переключатели
Время поворота заслонки, с, не более: в раб. положение в исх. положение	5 не регламентируется	60 60
Напряжение и токи цепей контроля	6-220 В, до 2А	250 В, 5(2,5)А

2. УСТРОЙСТВО И РАБОТА КЛАПАНА Сигмавент-120 (180)-НЗ(КЛ)-

2.1. Общие виды клапана показан на рис.2 (см. приложение 2).

2.2. В состав клапана Сигмавент-...-НЗ(КЛ)-...-ЭМ (с пружинным приводом и электромагнитной защелкой) входят: корпус 1, огнестойкие заслонки 2, пружинный привод 6 с электромагнитной защелкой 10, рычажная система, состоящая из оси поворота 3 и тяги 13, и защитный кожух 8.

2.3. Заслонки 2 поворотного типа установлены внутри корпуса каждая на двух полуосях 12.

2.4. В исходном состоянии заслонки закрыты. При этом пружина 6 стремится открыть ведущую заслонку через рычаг поворота 7, закрепленном оси поворота 3 и через тягу 13.

Заслонка удерживается электромагнитом 10 при помощи стопора положения ожидания 5, закрепленном на оси 3.

В этом положении кнопка микропереключателя 8 нажата, при этом контакты 0-Р разомкнуты, 0-3 замкнуты.

2.5. При подаче напряжения на электромагнит от систем пожарной автоматики или от кнопки (тумблера) дистанционного или местного управления (ВНИМАНИЕ: время подачи напряжения не более 10 сек.), либо при ручном нажатии на рычаг магнита, ведущая заслонка под действием пружины открывается и при помощи фиксатора 14 через рычаг поворота 7 стопорится (исп. ВН стопорится сама заслонка), ведомые заслонки приводятся в движение при помощи тяги вращения заслонок 11. Кнопка микровыключателя освобождается, при этом контакты 0-Р замыкаются, 0-3 размыкаются.

2.6. Для перевода заслонок в закрытое положение необходимо одной рукой нажать на фиксатор 14, а другой повернуть заслонку ручкой взвода 4 до зацепления стопора положения ожидания 5 за защелку электромагнита 10.

2.7. Заслонки клапана Сигмавент-...-НЗ с реверсивным приводом без возвратной пружины управляются переключением напряжения. Положение заслонок можно отследить визуально на клапане и/или по сигнализации в соответствии с электрической схемой.

3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. К работе с клапаном допускаются специально обученные лица, изучившие настоящее Руководство по эксплуатации и прошедшие инструктаж по технике безопасности.

3.2. Запрещается обслуживание и ремонт клапана при подключенном напряжении.

3.3. При монтаже и эксплуатации клапанов необходимо руководствоваться:

- правилами устройств электроустановок (ПУЭ);
- настоящим Руководством;

3.4. При монтажных и ремонтных работах с клапаном запрещается:

- приступать к осмотру без отключения вентиляции и клапана, и вывешивания в месте их подключения к сети предупредительной таблички: «Не включать, работают люди!»;
- прикасаться к подвижным элементам клапана в момент ожидаемого его срабатывания.

4. МОНТАЖ И ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

ВНИМАНИЕ! Запрещено самостоятельно изменять конструкцию клапана и устанавливать в корпус клапана крепежные элементы, препятствующие вращению заслонки! При нарушении этого требования клапан снимается с гарантийного обслуживания.

4.1. Клапан поставляется заказчику в собранном виде с закрытой заслонкой.

4.2. Вылета заслонок за пределы корпуса клапана нет.

4.3. Клапан Сигмавент-...-НЗ монтируется в проёме строительной конструкции или рядом с ней (см. приложение 4, рис.4)

4.4. Пространственная ориентация клапана при его установке может быть произвольной, но с учётом обеспечения свободного доступа к приводу.

4.5. Противопожарный клапан должен устанавливаться в проемах строительных конструкций с нормируемым пределом огнестойкости. Заделка зазоров между клапаном и ограждающими конструкциями должна производиться цементно-песчаным раствором.

4.6. Допускается установка противопожарного клапана вне проёма строительной конструкции. При этом отрезок воздуховода от преграды до клапана и сам клапан до края защитного кожуха подлежат дополнительной наружной огнезащите с пределом огнестойкости не менее соответствующего предела огнестойкости строительной конструкции.

4.7. Пример электрической схемы подключения клапана с пружинным приводом и электромагнитной защелкой к внешним цепям электропитания представлен на рис.5 (см. приложение 5).

Схема предусматривает подачу напряжения на электромагнит (ЭМ) независимо:

- кнопкой дистанционного включения Кд в щите управления;
- по сигналу от средств пожарной автоматики.

Режим работы электромагнита - кратковременный. В щите управления необходимо устанавливать реле времени, обеспечивающее отключение питания ЭМ через 5-10 сек.

Концевой микровыключатель К подключают к контрольным цепям щита управления (к лампам сигнализации Л1 и Л2). В исходном положении заслонки 0-3 замкнуты, 0-Р разомкнуты - на щите управления горит сигнальная лампа Л2. В рабочем положении заслонки контакты 0-3 размыкаются, 0-Р замыкаются и загорается лампа Л1.

4.8. Пример электрической схемы подключения клапана с реверсивным приводом без возвратной пружины показан на рис.5а (см. приложение 5). Схемы предполагают использование приводов с проводами как нумерованных, так и маркированных различным цветом.

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Внимание! Запрещается проводить техническое обслуживание, регламентные и профилактические работы при аварийной ситуации.

К проверкам и техническому обслуживанию должен привлекаться только квалифицированный персонал, подготовка которого включает практическое обучение работ с электрооборудованием.

5.1. Техническое обслуживание должно предусматривать регулярные периодические проверки клапана, осуществляемые не реже одного раза в год или после аварийных ситуаций, и включает следующие виды работ:

- визуальная проверка технического состояния клапана;
- проверка функционирования клапана;
- устранение возникших неисправностей.

5.2. Визуальная проверка технического состояния клапана предусматривает внешний осмотр поверхностей клапана и его подвижных частей. Трещины, раковины, ржавчина и другие дефекты не допускаются. Проверяется крепление клапана к воздуховоду.

Очистку внутренней поверхности клапана следует выполнять в соответствии с общим регламентом работ по чистке каналов вентиляционных систем с обеспечением правил безопасности при работах.

5.3. Проверку функционирования клапана проводить следующим образом:

- подать электропитание на привод кнопкой дистанционного управления или сигналом от пожарных извещателей; при этом заслонки клапана должны перейти в рабочее положение (открыться).

- перевести заслонки в исходное положение вручную. Контроль положения заслонок производится по сигналам контрольных лампочек и/или визуально.

Заслонки клапана должны перемещаться без рывков и заеданий.

5.4. Проверку функционирования клапанов с электромеханическими приводами без возвратной пружины производить переключением питания. Контроль положения заслонок производится по сигналам контрольных лампочек и/или визуально на клапане.

5.5. В целях сохранения работоспособности клапана в процессе эксплуатации запрещается нанесение на его внутренние поверхности масляных, лаковых и других покрытий.

6. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

6.1. Клапаны транспортируются в упаковке завода-изготовителя.

6.2. Транспортировать клапаны можно любым видом транспорта. При этом клапаны не должны подвергаться воздействию атмосферных осадков, механическим ударам и деформации.

6.3. Не допускается бросать клапаны при погрузке (разгрузке).

6.4. Продукцию следует хранить в помещениях, обеспечивающих исключение попадания или конденсации влаги на клапанах.

6.5. В случае нарушения требований по перевозке и хранению клапанов гарантия завода-изготовителя на них не распространяется.

Изготовитель ООО "Сигма – Вент"

Тел. 8 (495) 727-02-12

E-mail: office@sigma-vent.ru

http://www.sigma-vent.ru

Приложение 1

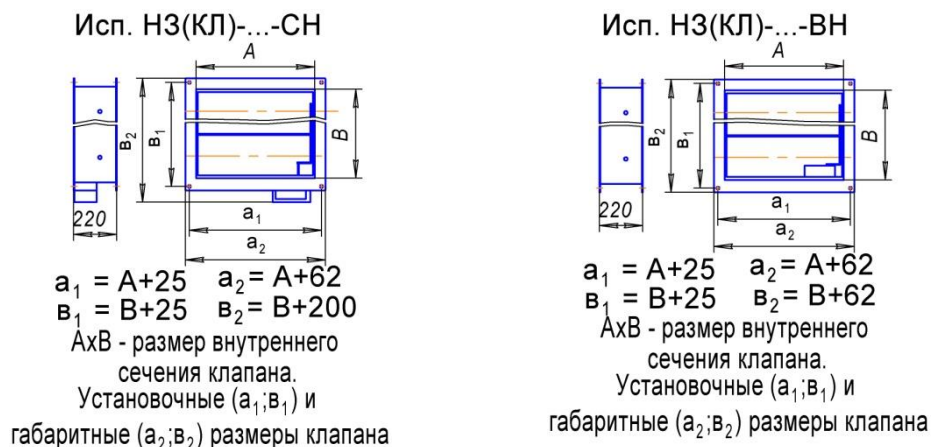
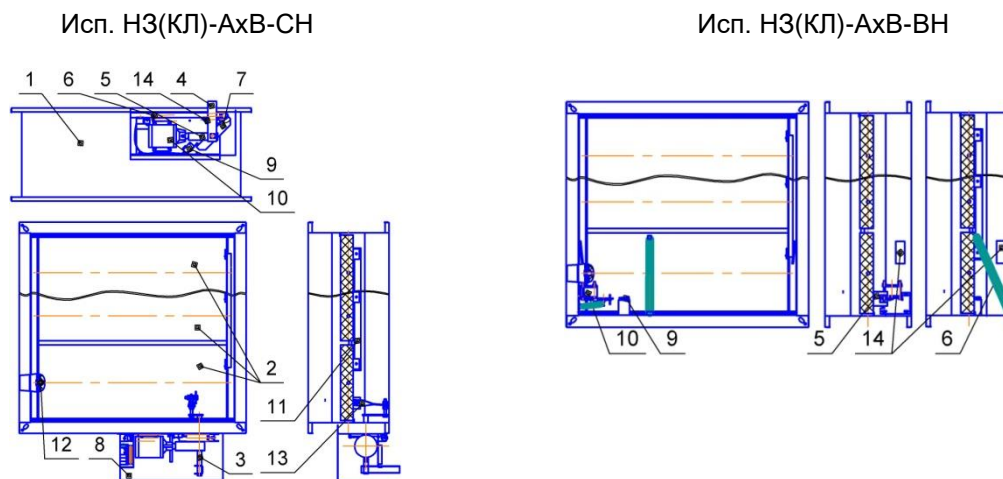


Рис.1. Установочные, габаритные и размеры внутреннего сечения клапана.

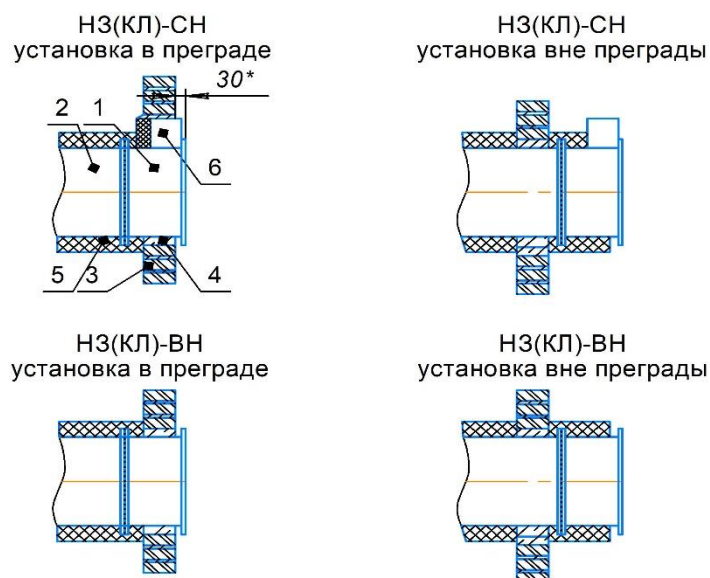


1. Корпус; 2. Заслонки; 3. Ось поворота; 4. Ручка взвода; 5. Стопор положения ожидания; 6. Пружина; 7. Рычаг поворота оси; 8. Кожух защитный; 9. Микропереключатель; 10. Электромагнит; 11. Тяга передачи вращения заслонок; 12. Полуось; 13. Тяга; 14. Фиксатор закрытого положения.

Рис. 2. Общие виды клапана с пружинным приводом и электромагнитной защелкой.

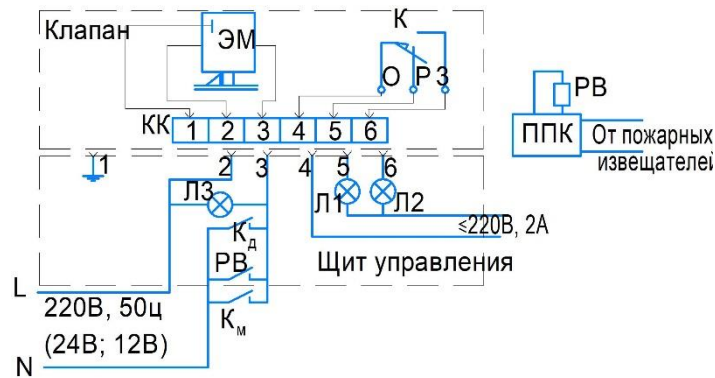
В, мм	150÷200	250÷400	450÷600	650÷800	850÷1000	1050÷1200
Кол., шт.	1	2	3	4	5	6

Количество заслонок в зависимости от типоразмера В.



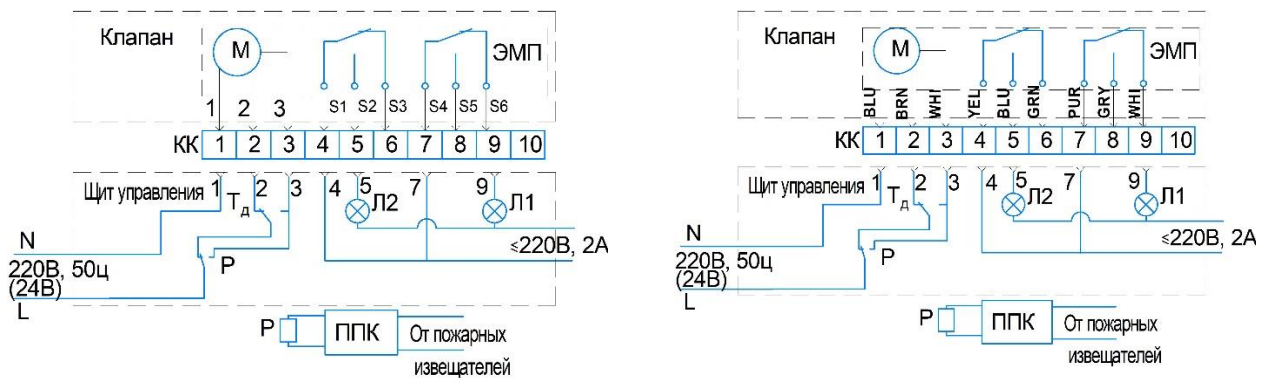
1 - клапан; 2 - воздуховод; 3 - строительная конструкция с нормируемым пределом огнестойкости; 4 - цементно-песчаный раствор; 5 - наружное огнезащитное покрытие; 6 – крышка привода.

Рис. 4. Примеры схем установки клапана различных исполнений



ЭМ - электромагнитная защелка; К - концевой микропереключатель; Л1, Л2, Л3 - лампы световой сигнализации; К - кнопка дистанционного управления; К - кнопка местного управления; ППК - прибор приемно-контрольный; РВ - реле времени.

Рис. 5. Пример электрической схемы подключения клапана с электромагнитным приводом.



ЭМП - электромеханический привод; Л1, Л2 - лампы световой сигнализации; Т - тумблер дистанционного управления; ППК - прибор приемно-контрольный; Р - реле; КК - клеммная колодка.

Рис. 5а. Пример электрической схемы подключения клапана с реверсивным электромеханическим приводом без возвратной пружины

Маркировка цветов: BLU – голубой; BRN – коричневый; WHI – белый; YEL – желтый; GRN – зеленый; PUR – фиолетовый; GRY – серый